

# 新石垣空港駐車場有料化に対する意見の回答

## 4) その他のご意見及び回答

### 1 その他空港を参考にしてほしいとの意見

- ①中部空港は、民間会社でトヨタ自動車を中心に設立された関係で、トヨタ方式(ムダ・ロスが無く、効率化を徹底して進める)を採用しているため、色んな所でムダの無い、人・モノの動きが考えられている設計になっています。色々工夫されている点があるので、参考にしてみたいでしょうか。

#### 【回答】

ご意見のとおり、中部国際空港は、下記のとおり色々工夫されておりました。

- ① 駐車料金30分無料
- ② 最大30日間まで、一律7500円(6日目以降が無料料金)
- ③ 商業施設割引
- ④ ターミナルビル内での駐車料金の事前精算

上記に対する回答は下記のとおりです。

- ①については2)2をご参照下さい。
- ②については有料化後の駐車台数や料金収入の推移を見ながら検討していきたいと考えております。
- ③については1)2③をご参照下さい。
- ④は検討したいと考えております。

### 2 駐車場規模に関する意見

- ①従業員用駐車場スペースを99台確保していますが、使用する者が充足するか？
- ②従業員用駐車場が99台しか設けられていないが、どの範囲の従業員の事をいっているのかわかりにくい。航空会社、テナントを含むのであれば、予定のスペースでは不足だと思います。

#### 【回答】

2)5と同様の回答です。

### 3 料金に関する意見

- ①宮古空港の駐車場も有料化運営を行っているが、空港で働く社員の声が反映されず支障をきたしている。定期駐車/3000円も時間設定が設けられており、社員が出張等で夜間駐車する場合は別途料金が加算される。定額で契約しているにも関わらず夜間駐車は行えず、また駐車時間に制約があるのはおかしい。宮古空港のような制限はあり得ない。県の条令改正の前に確り精査して決定して頂きたい。

#### 【回答】

2)1⑫と同様の回答です。

②有料駐車場使用になるのであれば、料金免除を含め、何らかの対応(パス発効等)を行って頂きたい。

**【回答】**

1) 2 ③と同様の回答です。

③長時間駐車等、色々な問題が少しでも軽減できるのであれば、宮古と違う「無料化」又は「低料金」にして宮古との格差をつけてもらいたい。これまでの宮古島市と石垣市の歴史間「住みやすい街づくり」等、常に宮古島市に先越されている観は否めないと思います。

**【回答】**

ご意見のとおり、市民の負担を考えると有料化は本来避けたいところですが、現空港において長時間駐車が原因で駐車場利用者の利便性が損なわれている現状を考慮すると、長時間駐車を未然に防止し、いつでも駐車し易い環境を創り出すためにはやむを得ないと考えております。

料金設定については、有料化実施で生じる維持管理費と料金収入のバランスを考慮し、過度な収益が生じないような料金を設定しております。

また、有料化後においても、駐車台数や料金収入の推移、利用者からの声を傾聴しながら、必要に応じて料金を下げることも含めた駐車場管理方法の見直しを行いたいと考えております。

これからも八重山圏域が発展するよう、国際線の受入機能の強化、国内外への路線拡充、航空運賃の低減化等に取り組んでまいります。